



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-10854-2/ČJ-2022-170306

Chrudim 16. února 2022

Počet stran: 3

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové

Vaše č.j.: PLa/2022/006136

doručovací adresa:
(Povodí Labe, IČ: 708 90 005)**Stanovisko k projektové dokumentaci.**

Dne 03.02.2022 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„PPO Dvakačovice, výměna mobilního hrazení“

SO 01: Změna hradící konstrukce Dvakačovice. Rekonstrukce zahrnuje vybudování trvalé spodní stavby s těsnící funkcí napříč tělesem silnice III/34043 – železobetonového prahu 6479*1200*400 mm. Práh bude vodotěsně napojen na oba konce stávajících zdí PPO. V tělese prahu budou osazeny slupice bočního vedení a patka odnímatelného sloupku. Slupice budou vodotěsně uchyceny též do svislé stěny stáv. PPO zdí – do předem vyfrézovaných drážek tak, aby nedošlo ke zúžení průjezdného profilu silnice. Práh bude budován bez nároku na vyloučení provozu na komunikaci (počítá se se zúžením na 1 jízdní pruh a s využitím přejezdových plechů). Po dokončení prací na spodní stavbě bude odfrézován a v návaznosti na niveletu líce prahu nově položen asf. kryt vozovky, v rozsahu 2,0 m před a 2,0 m za objekt PPO, a to v celé šíři vozovky. Stávající objekt PPO bude v kritických místech (čela hrázových propustků ze strany zátopy) dotěsněn vybudováním podzemních bet. předstěn (předzákladů) tl. 300 mm. Vtoky i výtoky propustků budou opevněny dlažbou z LK tl. 300 mm, do bet. lože tl. 150 mm, v délce příkopu 1,30 m. Navazující silniční příkopy budou pročištěny od nánosů v délce cca 2,0 m. Hrazená výška mobilního hrazení činí 720 mm, úroveň PPO v místě je dána stáv. ŽB zdí, tj. 236,26 m n.m. Navrhovaný typ mobilního hrazení: hliníkové tažené profily, tl. 50 mm, profilovaná hradidla výšky 200 mm a 300 mm s integrovaným pryžovým spodním těsněním. Fixování a těsnění hradidel přitlakem na závit s možností uzamčení proti

Průmyslová 1478
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

odcizení. Součástí hrazení jsou demontovatelné sloupky, členící otvor na jednotlivá hrazená pole. Dodávka vč. systemizace skladového uložení a proškolení obsluh provozovatele.

SO 02: Změna hradící konstrukce Vejvanovice. Rekonstrukce zahrnuje vybudování trvalé spodní stavby s těsnící funkcí napříč tělesem silnice III/34043 – železobetonového prahu 9471*1300*400 mm. Práh bude vodotěsně napojen na stávající prvek PPO – betonovou podezdívku plotu č.p. 63, a na opačné straně bude zavázán min. 1,0 m do rostlé zeminy navazujícího svahu. Stávající opěrná zeď (cihelne zdivo s kamennou římsou) bude v nezbytném rozsahu rozebrána a po dokončení prací zpětně dozděna do pův. tvaru. Stávající vedení vodovodu (PVC DN 110) bude před zahájením stavby vytyčeno, ověřeno ručně kopanou sondou a v průběhu betonáže bude na vedení osazena oboustranně těsněná ocelová chránička. V tělese ŽB prahu budou osazeny slupice bočního vedení a patky odnímatelných sloupků (3 ks). Práh bude budován bez nároku na vyloučení provozu na komunikaci (počítá se se zúžením na 1 jízdní pruh a s využitím přejezdových plechů). Práh podélným profilem kopíruje střešovitý sklon vozovky silnice III/34043. Po dokončení prací na spodní stavbě bude odfrézován a v návaznosti na niveletu líce prahu nově položen asf. kryt vozovky, v rozsahu 2,0 m před a 2,0 m za prahem, a to v celé šíři vozovky. Stávající chodník (skládaná zámek. dlažba) bude nově ukončen s lícem prahu, a to bet. silničním obrubníkem. Hrazená výška mobilního hrazení činí 520 mm, úroveň PPO v místě je dána stáv. podezdívkou plotu, tj. 235,99 m n.m. Navrhovaný typ mobilního hrazení: hliníkové tažené profily, tl. 50 mm, profilovaná hradidla výšky 200 mm a 300 mm s integrovaným pryžovým spodním těsněním. Fixování a těsnění hradidel přitlakem na závit s možností uzamčení proti odcizení. Součástí hrazení jsou demontovatelné sloupky, členící otvor na jednotlivá hrazená pole. Dodávka vč. systemizace skladového uložení a proškolení obsluh provozovatele.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- s náhradou mobilního hrazení systému protipovodňové ochrany obcí souhlasíme za splnění následujících připomínek:
- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné křižovatky (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a pro stávající sjezdy (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6110),
- dojde-li stavbou i případně k úpravám komunikace spojených s výstavbou příslušenství pro mobilní hrazení upozorňujeme, že komunikace musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110,
- v rámci umístění patek v komunikaci upozorňujeme, že v případě zásahu do vozovky je nutné tuto úpravu barevně sjednotit s komunikací, aby nedocházelo k dojmu řidičů že se na komunikaci nachází např. překážka. Dále je nutné kopírovat stávající niveletu silnice, aby bylo zajištěno správné odvodnění komunikace,
- v případě umístění mobilního hrazení nebyl doložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s uzavírkou silnice č. III/340 43 v případě záplavy. Případně po komunikaci s okolními obcemi mít toto přechodné dopravní značení již připraveno k samotnému umístění. Přechodné dopravní značení bude v retroreflexním provedení,

- umístění patky a zařízení pro umístění mobilního hrazení především v komunikaci požadujeme v určitých intervalech neustále kontrolovat a udržovat tak aby nedošlo vlivem jejich poježděním a opotřebením k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,

Platnost tohoto stanoviska je rok od data vydání.

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu
z r. por. Mgr. Tomáš Váňa